

Naše zn. 10323/2024-SŽ-SSV-Ú3  
Listů/příloh 4/6

**Uveřejněno na Profilu zadavatele**

Vyřizuje Ing. Radomíra Rečková

Mobil +420 725 744 197  
E-mail [Reckova@spravazeleznic.cz](mailto:Reckova@spravazeleznic.cz)

Datum 20. září 2024

Věc: Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 4  
**„Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 3. část“, 1.etapa**  
**„Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 4. část“, 2a.+2c. etapa**  
**„Elektrizace trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice“, 2a. etapa**  
ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 42:**

**SO 03-11-60-11.0 Výhybna Rašovice, železniční svršek**

Soupis prací neodpovídá rozsahu zřízení výhybny dle zadávací dokumentace.

Soupis prací obsahuje jenom položky pro Likvidaci odpadů a dvě položky pro následnou úpravu koleje a výhybek.

Zadávací dokumentace – situace, příčné a podélné řezy atd. – obsahuje zřízení dvou nových kolejí, dvou nových výhybek, nové kolejové lože atd.

Žádáme zadavatele o doplnění přílohy č. 11 – Soupis prací, která v ZD chybí.

Žádáme zadavatele o opravu soupisu prací SO a zároveň žádáme o navýšení nejvyšší přípustné celkové nabídkové ceny VZ, z důvodu celkové změny soupisu prací SO.

**Odpověď:**

Do soupisu prací byly doplněny chybějící položky, potřebné pro nacenění železničního svršku pro zřízení výhybny dle Zadávací dokumentace. Výše uvedené změny nemají vliv na stanovenou limitní cenu zakázky a z tohoto důvodu nedojde k jejímu navýšení

**Dotaz č. 43:**

**Elektrizace trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 2a. etapa**

V ZOV této části VZ je v HMG (B.8) uvedena poznámka „Spodek a svršek není předmětem této stavby“.

V Soupisu prací a v Zadávací dokumentaci se svršek a spodek nachází v části D.2.1.

Žádáme zadavatele o vysvětlení této nesrovnalosti.

Bude zadavatel upravovat HMG pro doplnění SO svršků a SO spodků?

**Odpověď:**

Součástí stavby „Elektrizace trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 2a. etapa“ jsou pouze nezbytné úpravy železničního spodku a svršku spojené s elektrizací trati. HMG stavby nebude upravován, protože rozhodující stavební práce, které ovlivňují délku výluky jsou předmětem souvisejících staveb v rámci souboru staveb této VZ.

**Dotaz č. 44:**

**PS03011221 – „Borohrádek - Týniště n. O., TZZ“:** Dle TZ budou přejezdy BT1, BT2, BT5 vybaveny novým zabezpečovacím zařízením. V soupisu prací se nachází pol. č. 72 „SKŘÍŇ LOGIKY RELÉOVÉHO PŘEJEZDOVÉHO ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ – DODÁVKA“ s množstvím 2 ks. Žádáme zadavatele o prověření množství u pol. č. 72.

**Odpověď:**

Dokumentace předpokládá instalaci nového přejezdového zabezpečovacího zařízení na přejezdech BT1 a BT2 (2x dodávka + 2x montáž). Na přejezdech BT3, BT4 a BT5 se předpokládá instalace zařízení demontovaného v úseku Častolovice - Týniště n. O. (3x montáž). Demontáž logiky PZS pro přejezd BT3 je uvažována ze stávajícího přejezdu CT3 v rámci PS 03-01-60-11 této stavby. Demontáž logiky PZS pro přejezd BT4 je uvažována ze stávajícího přejezdu CT2 v rámci PS 03-01-60-11 této stavby. Demontáž logiky PZS pro přejezd BT5 je uvažována ze stávajícího přejezdu CT1 v rámci PS 42-12-02-01 stavby "Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. - Častolovice - Solnice, 4. část, 2a. etapa".

Do soupisu prací PS 03-01-60-11 byly doplněny položky pro demontáž logiky PZS.

Poř. číslo	Kód položky	Popis položky	Jednotka	Množství
<b>PS 03-01-60-11</b>				
<b>93</b>	<b>75D118</b>	<b>SKŘÍŇ LOGIKY RELÉOVÉHO PŘEJEZDOVÉHO ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ - DEMONTÁŽ</b>	<b>KUS</b>	<b>2,000</b>

**Dotaz č. 45:**

**PS42-12-02-01 - "Častolovice - Rašovice, úprava TZZ":** V soupisu prací se nacházejí následující položky:

50	75D211	VÝSTRAŽNÍK SE ZÁVOROU, 1 SKŘÍŇ - DODÁVKA	kus	3,000
51	75D217	VÝSTRAŽNÍK SE ZÁVOROU, 1 SKŘÍŇ - MONTÁŽ	kus	3,000
52	75D218	VÝSTRAŽNÍK SE ZÁVOROU, 1 SKŘÍŇ - DEMONTÁŽ	kus	2,000
53	75D228	VÝSTRAŽNÍK BEZ ZÁVORY, 1 SKŘÍŇ - DEMONTÁŽ	kus	1,000
54	75D241	VÝSTRAŽNÍK BEZ ZÁVORY, 2 SKŘÍŇ - DODÁVKA	kus	1,000
55	75D247	VÝSTRAŽNÍK BEZ ZÁVORY, 2 SKŘÍŇ - MONTÁŽ	kus	1,000
56	75D248	VÝSTRAŽNÍK BEZ ZÁVORY, 2 SKŘÍŇ - DEMONTÁŽ	kus	1,000

Dle ZD se předpokládá vybudování samostatné závory u výstražníku B. V soupisu prací pro tuto závoru postrádáme odpovídající položku. Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď:**

Na přejezdu P4030 se předpokládá dodávka dvou kompletních stojanů výstražníků se závorou s 1 skříní na „A“ a bez skříně „B3“ (2x pol. č. 50 + 2x pol. č. 51). Dále se předpokládá výměna pouze závorových břeven na výstražnících „C“ a „D“ (2x 0,5 pol. č. 50 + 2x 0,5 pol. č. 51). Poté je navržena demontáž stojanu výstražníku bez závory s 1 skříní na „A“ (1x pol. č. 53) a demontáž stojanu výstražníku bez závory se 2 skříněmi na „B“ (1x pol. č. 56). Dále je navržena dodávka a montáž stojanu výstražníku bez závory se 2 skříněmi na „B1/2“ (1x pol. č. 54 + 1x pol. č. 55).

Soupis prací byl upraven následovně.

Poř. číslo	Kód položky	Popis položky	Jednotka	Množství
<b>52</b>	<b>75D218</b>	<b>VÝSTRAŽNÍK SE ZÁVOROU, 1 SKŘÍŇ - DEMONTÁŽ</b>	<b>KUS</b>	<b>1,000</b>

**Dotaz č. 46:**

**PS03011221 - „Borohrádek - Týniště n. O., TZZ“:** Dle TZ se předpokládá napájení přejezdů BT1, BT2, BT3 z nové přípojky přejezdu BT4 (vybudované v rámci SO03331262). Na kabelovém schématu PS03011221 jsme nenalezli napájecí kabely k přejezdům BT1, BT2 a BT3. Jaký PS/SO řeší vybudování napájecích kabelů k přejezdům BT1, BT2, BT3?

**Odpověď:**

Napájecí kabel od přejezdu BT4 k přejezdu BT3 a dále k přejezdům BT2 a BT1 je realizován SO 03-33-12-61 této stavby.

**Dotaz č. 47:**

**PS03011221 - „Borohrádek - Týniště n. O., TZZ“:** Dle TZ se pro přejezd BT3 (P4879) využije RD z přejezdu CT3 (P4028). Na výkresu č. 0513 „Dispozice RD P4879 (BT3) je zobrazena klimatizace. Předpokládáme správně, že bude tato klimatizace využita stávající?

**Odpověď:**

Předpokládá se využití stávajícího RD včetně jeho stávajícího zařízení zajišťujícího vhodné klimatické podmínky pro provozování zařízení.

**Dotaz č. 48:**

**PS03016011 - „Výhybna Rašovice, SZZ“:** V TZ se uvádí:

### 2.6.2 Napájení PZS (A1) v km 54,651 – P4029

Napájení přejezdu bude zajištěno ze staničního zálohovaného zdroje NZ, který bude sloužit jako centrální napájecí zdroj pro elektronické stavědlo.

### 2.6.3 Napájení PZS (A2) v km 53,748 – P4028

Napájení přejezdu bude zajištěno ze staničního zálohovaného zdroje NZ, který bude sloužit jako centrální napájecí zdroj pro elektronické stavědlo.

### 2.6.4 Napájení PZS (AT1) v km 53,277 – P4027

Dle požadavku OR HK – SEE, minimalizovat počty záložních dieselagregátů, bude napájení tohoto přejezdu zajištěno ze staničního zálohovaného zdroje NZ, který bude sloužit jako centrální napájecí zdroj pro elektronické stavědlo.

Na kabelovém schématu nejsou napájecí kabely pro výše uvedené PZZ zobrazeny. Žádáme zadavatele o prověření a o informaci, v rámci kterých položek je uvažováno s vybudováním napájecích kabelů k výše uvedeným přejezdům.

#### Odpověď:

Vnitřní výstroj PZS na přejezdech P4029 („A1“) a P4028 („A2“) se předpokládá jakou součást staničního zabezpečovacího zařízení. Napájení je tedy bude zajišťováno vnitřními rozvody napájení v rámci stavědlové ústředny. Napájecí kabel mezi stavědlovou ústřednou a reléovým domkem přejezdu P4027 („AT1“) je realizován SO 42-36-04-01 související stavby "Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. - Častolovice - Solnice, 4. část, 2a. etapa".

#### Dotaz č. 49:

**PS43-13-11-01 - „Úprava PZS na přejezdu P4097“:** V TZ se uvádí:

*„Výjimkou jsou výstražníky CR1-B a CR1-C. Ty budou demontovány a předány správci zařízení pro pozdější použití.“*

Dle situačního schématu se předpokládá využití stávající výstražníku B ve stávající poloze. Předpokládáme správně, že se bude demontovat pouze stávající výstražník C?

#### Odpověď:

Předpokládá se demontáž pouze stávajícího výstražníku „C“.

#### Dotaz č. 50:

**PS52-11-01-01.1 – „ŽST Častolovice, úprava SZZ“:** V TZ, kap. 2.7 je uvedeno, že bude upraven napájecí zdroj v ŽST Častolovice. V kap. 2.14.8.5 se uvádí, že dojde k výměně napájecího zdroje. Předpokládáme správně, že v ŽST Častolovice bude využit stávající zdroj, který bude upraven?

#### Odpověď:

Předpokládá se s úpravou stávajícího napájecího zdroje, který bude upraven pro napájení z trakčního vedení (správně kapitola 2.7).

#### Dotaz č. 51:

**PS52-11-01-01.2 – „ŽST Častolovice, úprava SZZ, provizorní zařízení“:** V technické zprávě je uveden následující text:

Z důvodu kolize se základem stožáru trakčního vedení dojde k demontáži a zpětné montáži v nové poloze stávajícího EZ Vk1/9t/9, který je umístěn v kolonce pomocného stavědla.

Ve výkaze výměr však neregistrujeme položku pro demontáž a montáž Elektromagnetického zámku. Žádáme zadavatele o prověření, nebo o případné doplnění položek do výkazu výměr.

#### Odpověď:

Pro montáž a demontáž slouží položky č. 34 (75C477) a č. 35 (75C478), které se nacházejí v soupisu prací pro PS 52-11-01-01.1.

#### Dotaz č. 52:

Vážený zadavateli. Stavba svým charakterem a požadavky je komplexní - složená ze tří staveb a jejich etapizací - pro přípravu náročná. Lhůta pro včasné podání žádosti o vysvětlení je definována 8 pracovními dny před uplynutím lhůty pro podání nabídek. Vzhledem k nutnosti řádného seznámení se zadávací dokumentací, ocenění soupisu prací, oslovení/vyjádření subdodavatelů, případné potřeby dotazů včetně jejich formulace, řešení vysvětlení/odpovědí, řešení splnitelnosti termínů/lehůt/harmonogramu a i vlastního předmětu stavby, si dovoluujeme

požádat/poprosit zadavatele o prodloužení lhůty pro podání nabídek o 15 pracovních dnů. Účelem je řádné zpracování cenové nabídky.

**Odpověď:**

Zadavatel považuje stanovenou zadávací lhůtu za přiměřenou, a to i vzhledem k charakteru této stavby. Zadavatel se však rozhodl prodloužit přiměřeně lhůtu pro podání nabídek vzhledem k charakteru ostatních odpovědí v tomto vysvětlení.

**Dotaz č. 53:**

Prosíme zadavatele o informaci, kdy a v rámci které stavby zadavatel předpokládá vybudování nového elektronického SZS v ŽST Týniště n. O.?

**Odpověď:**

Elektronické stavědlo v ŽST Týniště n. O. se předpokládá vybudovat až v rámci samostatné stavby "Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 3. část, 2. etapa."

**Dotaz č. 54:**

V ZTP bodě 4.17.7. je uvedeno: "Zhotovitel v rámci Díla instaluje na veřejně přístupném místě multimediální panel, kde Zhotovitel zpracuje a bude průběžně aktualizovat informační materiály se základními informacemi o průběhu stavby". Pro řádné ocenění prosíme o doplnění údajů, o jaký panel se jedná, jaké má mít rozměry, jaké další parametry a podmínky má splňovat, a dále upřesnit, jaké informační materiály má obsahovat.

**Odpověď:**

Multimediální panel bude s rozměrem uhlopříčky minimálně 80 cm, zveřejňované informace se předpokládají ve formě textu, videí z průběhu realizace stavby, případně vizualizace stavby. Zhotovitel ocení takové zařízení, které bude výše uvedené umožňovat.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 2. 10. 2024 na den 3. 10. 2024.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Opravný formulář Oznámení o zahájení zadávacího řízení bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz/> (evidenční č. VZ: Z2024-041893). Změny se týkají těchto ustanovení:

**Část INFORMACE O PODÁNÍ**

**Oddíl Lhůta pro podání nabídek – den (BT-131(d)-Lot)**

rušíme datum 2. 10. 2024 a nahrazujeme datem **3. 10. 2024**.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznice.cz/>.

**Příloha:**

Soupisy prací:

XDC\_TYCASO-3\_1\_zm03-20240920.xml

XLS\_TYCASO-3\_1\_zm03-202409120.xlsx

XDC\_TYCASO-4\_2a+2c\_zm03-20240920.xml

XLS\_TYCASO-4\_2a+2c\_zm03-20240920.xlsx

XDC\_TYCASO-EL\_2a\_zm03-20240920.xml

XLS\_TYCASO-EL\_2a\_zm03-20240920.xlsx

V Praze dne 20. 9. 2024

**Ing. Ondřej Göpfert**

ředitel odboru investičního

na základě pověření č. 14-NM ze dne 13. 11. 2023

Správa železnic, státní organizace